

Link do produktu: <https://monterdrogowy.pl/znak-aktywny-d6-przejscie-dla-pieszch-sign-flash-znak-solarny-p-103.html>



## Znak aktywny D6 przejście dla pieszych Sign Flash znak solarny

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Dostępność   | <b>Dostępny</b> |
| Czas wysyłki | <b>10 dni</b>   |

### Opis produktu

Znak aktywny jest doskonałym rozwiązaniem do zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.

Newralgiczne przejścia dla pieszych takie jak przejścia przy szkołach, przedszkolach wymagają większej uwagi kierowców ze względu na ich częste użytkowanie.

Dzięki znakowi aktywnemu D6 poprawiamy bezpieczeństwo.

Znak aktywny D6 idealnie spełnia swoje zadanie na przejściach nieoświetlonych oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

### Opis techniczny wyrobu

Znak aktywny D-6 SIGN FLASH składa się z dwóch paneli LED o średnicy 100 mm, emitujących światło czerwone (650 nm) o łącznej mocy 2 W, zamkniętych w aluminiowej obudowie.

Od strony przedniej znaku znajduje się lico znaku drogowego D-6 z folii odblaskowej.

Na znaku zamontowany jest czujnik pasywnej podczerwieni umożliwiający wykrywanie pieszego w rejonie strefy przejścia i załączanie pulsowanie lamp.

Sterownik mikroprocesorowy z radiolinią umożliwia transmisję

sygnału do drugiego znaku na odległość do 50 m, co powoduje, że podczas zadziałania jednego

---

znaku sygna? wykrycia pieszego jest przesy?any do znaku po przeciwnej stronie jezdni, który zaczyna tak?e pulsowa?.

Ca?o?? zasilana jest z akumulatora ?elowego umieszczonego w znaku, który ?adowany jest z baterii s?onecznej o mocy 45 W lub z sieci 230 V AC.

### **Dane techniczne**

- Rozmiar lica znaku D-6: 600x600 mm, folia typ 2
- Rozmiar obudowy z lampami: 620x820 mm (szer. x wys.)
  - ?rednica lamp LED: 100 mm
  - Kolor ?wiat?a pulsatorów: ?ó?ty
  - Waga znaku: 16 kg
- Akumulator: pojemno?? ?18Ah ?elowy, napi?cie 12V
  - Typ czujnika (wersja radiowa): podczerwie?
  - Monta?: 3 szt. uchwy?ów
  - ?rednica s?upa no?nego: fi 76,1 mm

Uwaga: Znaki pracuj? w trybie detekcyjnym, oznacza to ?e maksymalny pob?r mocy 2 Watt odnosi si? do trybu po za??czeniu lamp, natomiast w momencie braku detekcji pieszego maksymalny pob?r mocy wynosi 1,2 Watt (tzw. tryb oczekiwania).

### **Wa?ne:**

Instytut Badawczy Dr?g i Most?w stwierdzi? pozytywn? ocen? w?a?ciwo?ci u?ytkowych wyrobu budowlanego do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym.

### **Mo?liwo?? monta?u przez nasz? firm? ( dzia?amy na terenie ca?ego kraju )**

Monta? sk?ada si? z:

-umieszczenie znaku wraz z o?wietleniem i panelem solarnym na s?upkach no?nych, które uprzednio s? betonowane w gruncie

-pod??czeniu elektroniki wraz z panelem solarnym i czujk? ruchu

---

-konfiguracja panelu solarnego z systemem steruj?cym, lampami oraz czujk? ruchu