

Link do produktu: <https://monterdrogowy.pl/znak-drogowy-informacyjny-d-2-koniec-drogi-z-pierwszenstwem-p-108.html>



## Znak drogowy informacyjny D-2 koniec drogi z pierwszeństwem

Dostępność

**Dostępny**

### Opis produktu

Znak drogowy informacyjny D-2 koniec drogi z pierwszeństwem

1. Znaki informacyjne D standardowo wykonane są z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25 mm, krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie.
2. Tarcze znaków z podwójnie zagiętymi krawędziami charakteryzują się **najlepszymi parametrami wytrzymałościowymi** spośród produkowanych znaków drogowych.
3. Znaki wyklejane licem z folii 1 lub 2
4. Tarcza znaku może być dodatkowo wyposażona o dwa profile stalowe typu F.
5. Profile służą jako element montażowy do przykręcenia odpowiednich uchwytów typu „Ząbek” łączących znak ze słupkiem lub konstrukcją wsporczą. W przypadku wyboru znaku bez dodatkowych profili, tarcza montowana jest do konstrukcji wsporczej za krawędź znaku uchwytami typu „Zacisk”.
6. Standardowo, tył tarczy znaku zabezpieczony farbą proszkową szarą RAL 7037. Dla oznakowania tymczasowego, opcjonalnie możemy wykonać znaki bez dodatkowego zabezpieczenia tyłu tarczy znaku farbą proszkową.

### Zasady dot. zastosowania odpowiedniej wielkości i folii znaku drogowego

Stosuje się cztery grupy wielkości znaków:

- **Znaki informacyjne mini (długość podstawy 400 mm):** na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących, na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na zastosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych, na wąskich uliczkach zabytkowych miast.
- **Znaki informacyjne małe i średnie (długość podstawy 600 mm):** na drogach powiatowych, drogach gminnych, na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich, na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych.
- **Znaki informacyjne duże (długość podstawy 900 mm):** na drogach ekspresowych, na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym, na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h.

- 
- **Znaki informacyjne wielkie (długość podstawy 1200 mm)::** na autostradach.

**Uwaga:** przy oznakowaniu robót tymczasowych stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą, niż stosowane na danym odcinku drogi.

Znaki A7 i B20 muszą mieć wielkość nie mniejszą niż znaki średnie.

## Zastosowanie folii odblaskowych:

- **Folia typu 1:** drogi powiatowe, gminne i wojewódzkie.

- **Folia typu 2:** drogi krajowe jednojezdniowe i dwujezdniowe, autostrady i drogi ekspresowe.

Znaki A7, D6, D6a, D6b, B20, B2 – obowiązuje stosowanie folii II generacji na wszystkich drogach.

**Znaki drogowe typu D** informują o rodzaju drogi, sposobie jej wykorzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu.

Oferujemy [wszystkie rodzaje znaków informacyjnych](#) spotykanych na polskich drogach: D-1, D-2, D-3, D-4a, D-4b, D-5, D-6, D-6a, D-6b, D-7, D-8, D-9, D-10, D-11, D-12, D-13, D-13a, D-14, D-15, D-16, D-17, D-18, D-18a, D-18b, D-19, D-20, D-21, D-21a, D-22, D-23, D-23a, D-24, D-25, D-26, D-26a, D-26b, D-26c, D-26d, D-27, D-28, D-29, D-30, D-31, D-32, D-33, D-34, D-34a, D-35, D-35a, D-36, D-36a, D-37, D-38, D-39, D-39a, D-40, D-41, D-42, D-43, D-44, D-45, D-46, D-47, D-48, D-49, D-50, D-51, D-52, D-53, D-54, D-55. Występują we wszystkich rozmiarach (mini, małe, średnie, duże i wielkie). [Znak drogowe](#) są odporne na odkształcenia, mają doskonałe walory odblaskowe, posiadają aprobatę IBDIM, krajowy certyfikat zgodności oraz europejski symbol CE.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar, folia D:** 400x400mm, folia I generacji , 600x600mm, folia I generacji , 900x900mm, folia I generacji , 400x400mm, folia II generacji , 600x600mm, folia II generacji , 900x900mm, folia II generacji